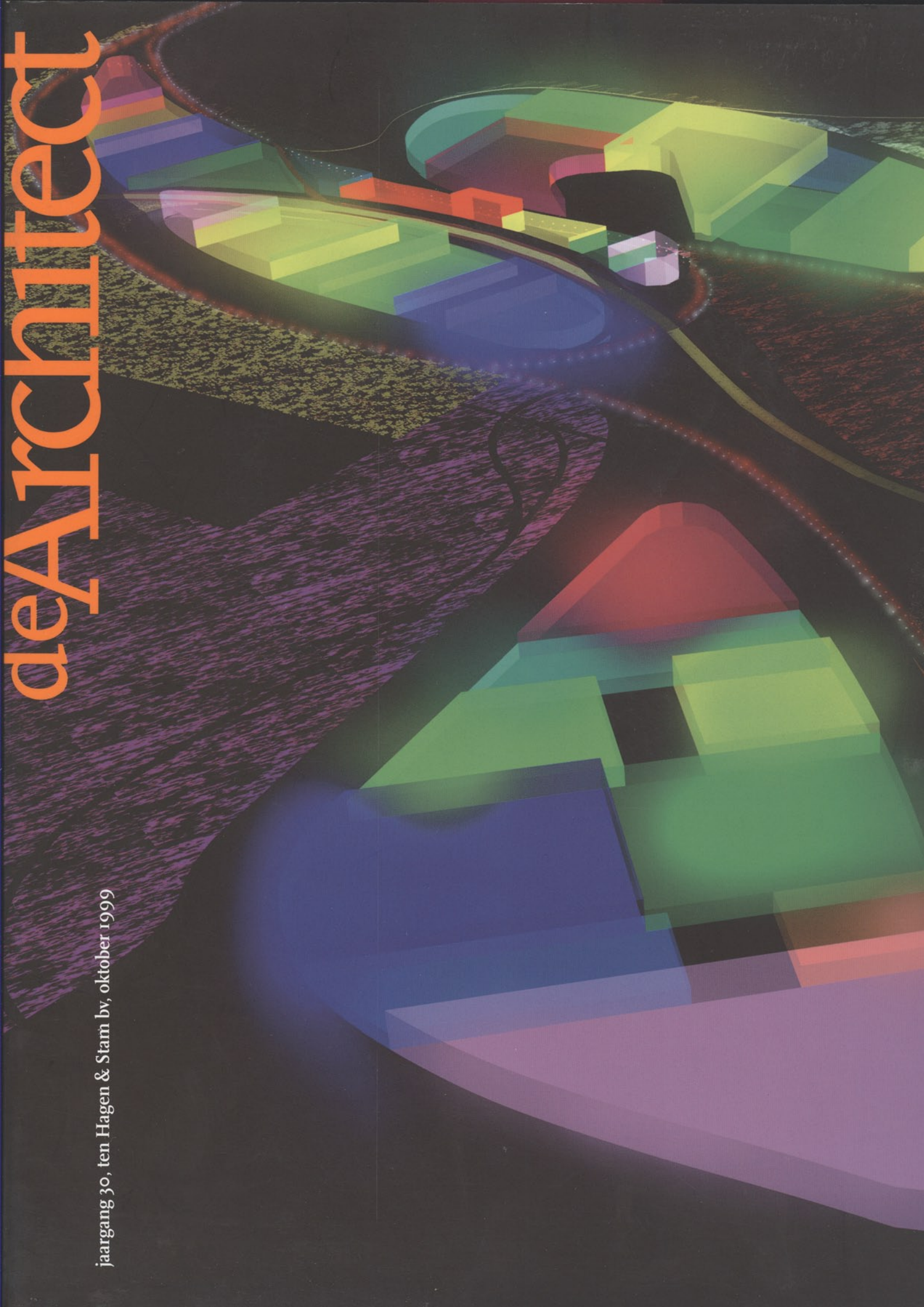


aeArchitect

jaargang 30, ten Hagen & Stam bv, oktober 1999



Potenties mobiliteit en infrastructuur

Stedebouwkundigen zijn er tot op heden nauwelijks in geslaagd de mobiliteit op een positieve manier in hun werk op te nemen. In de naoorlogse stedebouw nam het verkeer de (statische) ruimte in die overschoot nadat het gehele stedelijke grondgebied op de bekende functionele wijze was ingedeeld. In de huidige tijd ligt de nadruk op het terugdringen van autoverkeer. Opvallend is dat de stedebouw hierbij vaak haar toevlucht neemt tot uitgesproken nostalgische benaderingen. Zowel de opvatting om de stad te geleden in kleine eenheden die voor de voetganger begaanbaar zijn, als de heersende mode van de stadsboulevard zijn hiervan een uitdrukking.

De auto heeft het openbare domein gekoloniseerd en gezorgd voor een toenemende spreiding van de stad over het land. Deze explosie heeft aan de ene kant geleid tot uiteenzettingen waarin de ruwe, harde kant van de snelweg en de stedelijke spreiding worden verdedigd. Tegelijkertijd is echter ook de kritiek op de automobiliteit sterk toegenomen, vooral vanuit ecologische hoek. Auto's produceren congestie en luchtvervuiling, hetgeen niet alleen leidt tot ernstige gezondheidsproblemen, maar ook tot economische schade die verbonden is met files en ongelukken.

Een principiële houding tegen de auto en de stad die zij heeft voortgebracht, heeft echter weinig zin. Voor het bestrijden van de milieuproblematiek is het ontwikkelen van schonere auto's veel effectiever dan het terugdringen van auto's. Bovendien zal de mobiliteit in de komende tijd waarschijnlijk alleen maar toenemen. In dit nummer van *de Architect* publiceren we plannen waarin de mobiliteit als eigentijdse ontwerpopgave is gedefinieerd. Ze richten zich in eerste instantie niet op wat in stad en land de wegen omzoomt, maar op de mobiliteit zelf. Ze proberen niet alleen de effectiviteit hiervan te verbeteren, maar ook de grote rijkdom aan hierin opgesloten mogelijkheden te exploiteren. Alleen langs deze weg kunnen voorraad en stromen, dichtheid en snelheden in de stedebouw worden geïntegreerd.

Harm Tilman

