



Combikering Den Helder?

Een verkenning naar zeekeringen in de toekomst

Rapport RIKZ/2004.015



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat

2.3 Toekomstschetsen voor Den Helder

2.3.1 Inleiding

Om een beeld te kunnen vormen van de zeedijk in de toekomst, zijn er door een architect schetsen gemaakt. De schetsen structureren de ideeën die in een workshop met betrokkenen zijn verzameld in drie concepten:

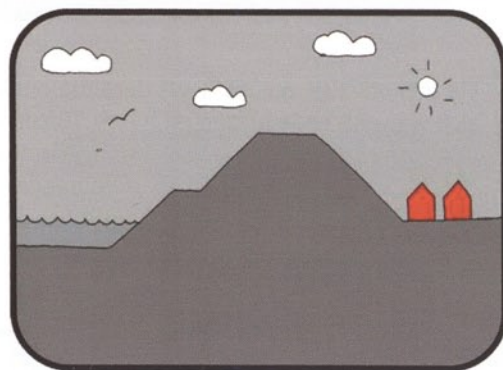
- Dijkstad (de dijk blijft even breed als nu).
- Terrasstad (landwaartse verbreding).
- Zeestad (zeewaartse verbreding).

Daarnaast is er een schets gemaakt, die is gebaseerd op het uitgangspunt dat toekomstige dijkversterkingen op de huidige manier worden uitgevoerd.

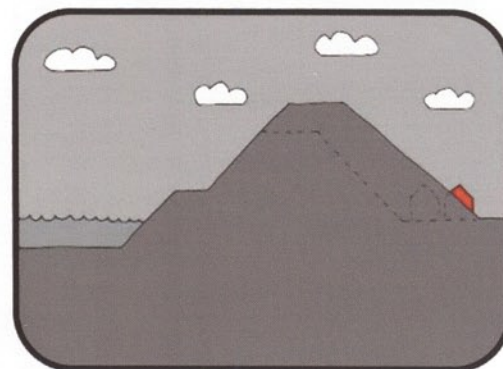
Deze schetsen zijn geen plannen, maar een soort toekomstvisioenen, die laten zien dat er op verschillende manieren tegen de dijk kan worden aangekeken. De schetsen zijn gebruikt ter ondersteuning van de verschillende haalbaarheidsstudies. De schetsen worden begeleid met een beschrijving van het mogelijke toekomstige Den Helder.

2.3.2 De dijk blijft de dijk

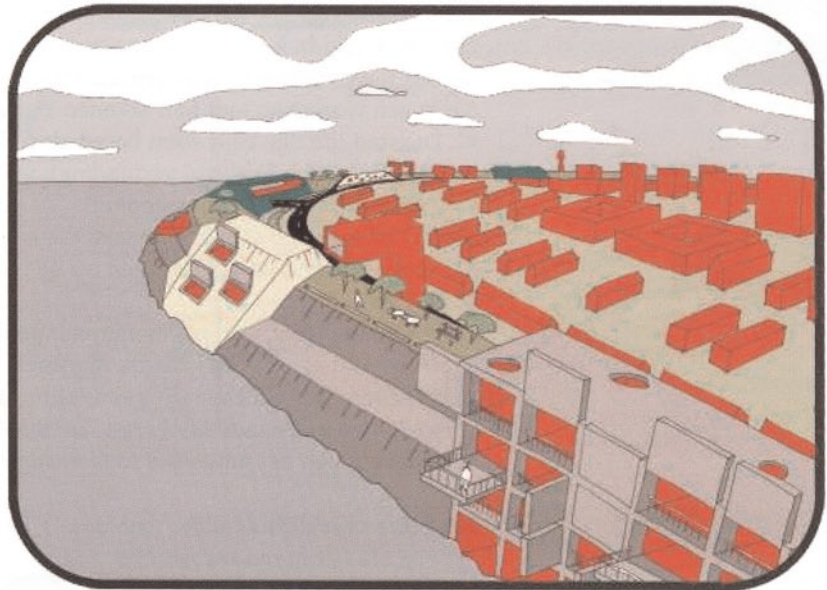
Dijk anno 2003



De toekomstige zeedijk lijkt op de dijk van nu, maar is hoger en breder. Het is een indrukwekkend lichaam. Een strook met bebouwing achter de dijk is gesloopt, om voor de dijkversterking plaats te maken [schets: D. Doepel].

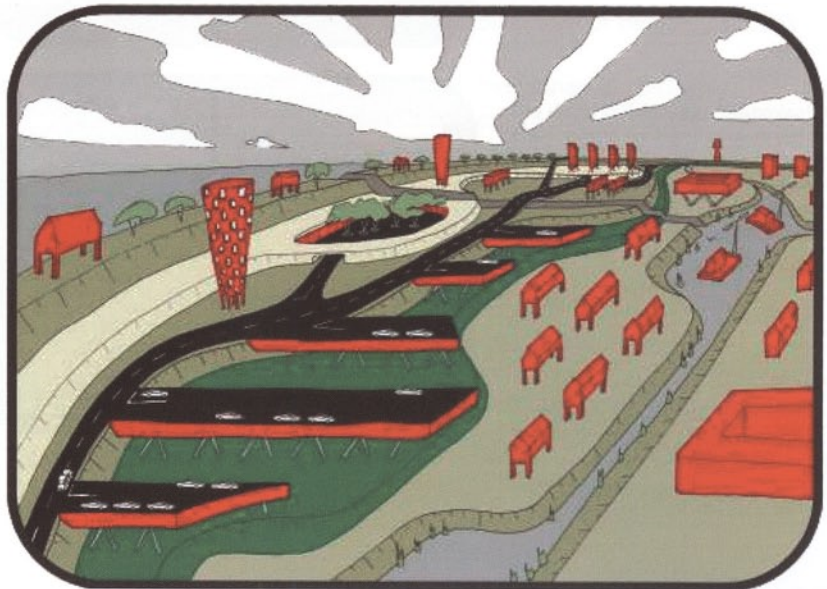


2.3.3 Dijkstad

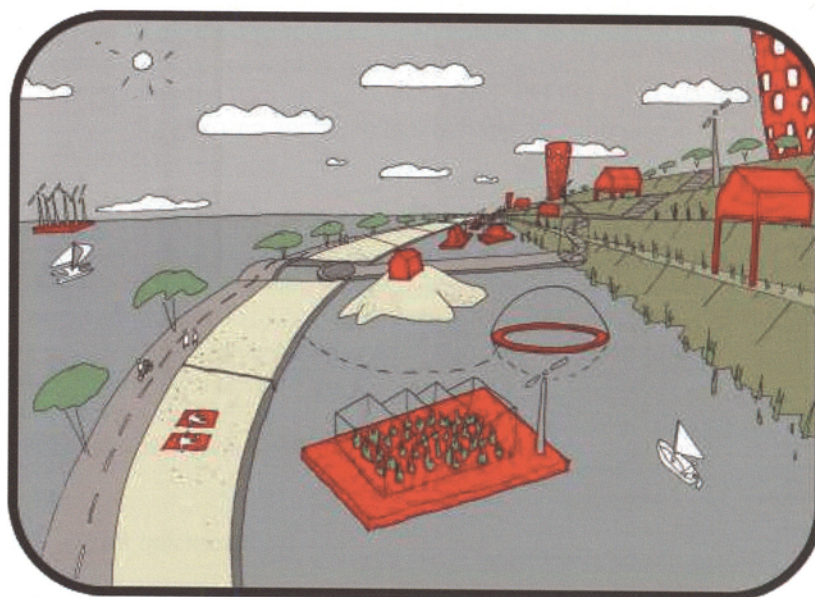
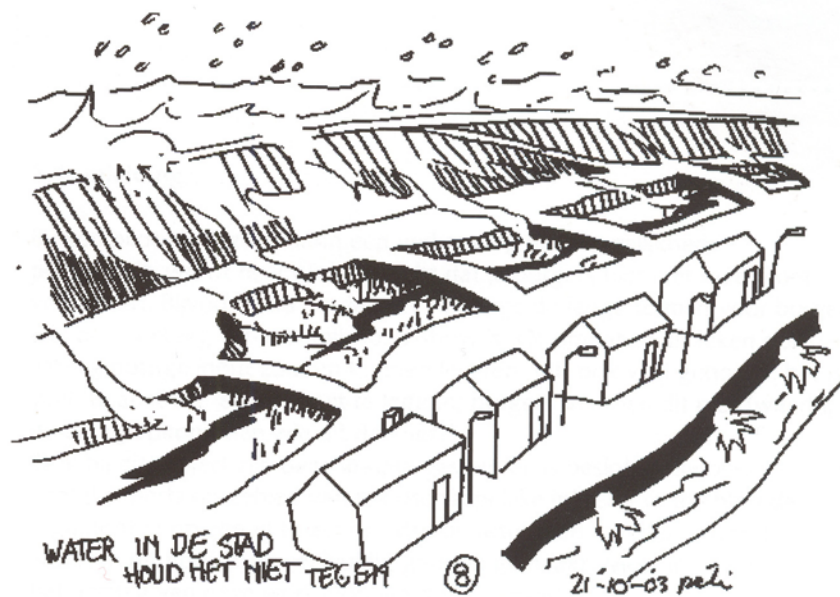


De toekomstige zeedijk heeft dezelfde omvang als nu. Op de dijk bevinden zich waterkerende huizen en hotels. Tussen de bebouwing kan een flexibele damwand worden geplaatst, die voorkomt dat er golven over de dijk heenslaan. Een deel van de dijk is hol en heeft aan de stadszijde een glazen etalage [schets: D. Doepel].

2.3.4 Terrasstad



In het toekomstige Den Helder is de zeedijk landwaarts verbreed. Met heel zwaar weer kunnen er golven over de dijk heenslaan, maar deze tasten de stabiliteit van de dijk niet aan. Sloten en grachten van de stad vangen het zoute water op. De verbreding van de dijk is in fasen opgepakt, samen met stadsvernieuwing. Hiermee is een terrasvormige keringbuurt ontstaan. De bebouwing en infrastructuur is aangepast aan incidentele aanwezigheid van een laag zout water [schets: D. Doepel].



2.3.5 Zeestad

Het toekomstige Den Helder is een stad met het gezicht naar zee. Een drijvende golfbreker, evenwijdig aan de dijk, zorgt voor veiligheid van het achterland. De golfbreker dient als fietspad en boulevard. Je ondervindt hier het land's end aan den lijve met storm, geur en uitzicht [schets: D. Doepel].